

奇蹟之島

An Island
of Miracles

1970-1980
從開發到保育臺灣建設檔案
Archival Exhibition on Taiwan's
Selected Construction Projects 1970-1980

行動展



導覽手冊

目次

0

設計理念

p.3

1

行動展版

內容介紹

組裝方式

p.4-9

p.10

2

行動箱

內容介紹

組裝方式

p.11-16

p.17-18

3

遊戲

內容介紹

使用說明

p.19-22

p.23

4

檔案介紹

北迴鐵路

關渡大橋

過港隧道

新中橫公路

臺北市立動物園

p.24-25

p.26-27

p.28-29

p.30-31

p.32-33

5

外借服務

p.34

設計理念

為使蘊含時代意義的重要建設過程及內容，透過多元場域推廣，擴大國家檔案能見度。國發會檔案管理局（以下簡稱檔案局）規劃「奇蹟之島：1970~1980從開發到保育臺灣建設檔案特展」內容濃縮轉化製作為微型行動展覽及行動展示箱，藉由輕量型展示資源，以及影片、導覽手冊等相關線上引導資訊，促進大眾接近珍貴檔案史料，彰顯檔案多元面貌與應用價值。

行動版的「奇蹟之島」— 融合了重要建設展的策展理念與五大建設重點介紹，我們希望打造出「會移動的奇蹟之島」，所以讓建設之一的關渡大橋紅色橋墩立起，作為奇蹟之島移動的鮮明大紅色腳跟。這座奇蹟之島彷彿會隨著環境移動，就如同國人自創的「潮汐架設法」的關渡大橋，不只創造了建設奇蹟、也創造了供人們遊憩與觀賞的無形價值。

期望透過本行動展，將國家檔案裡的各大工法，以深入淺出的轉譯方式，傳遞1970-1980年代臺灣建設符應時代思潮的轉折歷程，重現這些指標性建設所肩負的任務與影響，亦可見今日永續工程理念之發軔。

奇蹟之島

An Island of Miracles

1970-1980
從開發到保育臺灣建設檔案
Archival Exhibition on Taiwan's
Selected Construction Projects 1970-1980
行動展



戰後臺灣的建設歷程，發生過哪些轉折？

1970年代起，政府開始大舉興建基礎建設，希望促進經濟轉型，臺灣進入「大建設時期」。例如，為了開發東部資源並解決交通問題，北迴鐵路成為第一條政府運臺後由國人自行興建的鐵路；而首座由國人設計、建造，以鋼結構為主橋的關渡大橋，也在這時完工；在海運貨櫃化的世界潮流下，為讓大型貨櫃輸入港，高雄港開闢第二港口，並建設貨櫃碼頭，全臺唯一的過港隧道也應運而生。

時至1980年代，環保意識高漲，於是新中橫公路建設舉行臺灣史上首次環評，在道路工程與生態保育間取得平衡。臺北市立動物園也於這個時期從圓山遷到木柵，在生態保育和動物福利的理念下，打造模擬動物原生棲地，建設亞洲最大的動物樂園。

讓我們從建設檔案故事中，瞭解我國在追求經濟成長的同時，從開發臺灣資源展開建設，逐漸轉向開發與生態環保並重，將臺灣營造成奇蹟之島的歷程！



線上網頁



線上網頁



更多檔案

如何申請應用？



申請方式

「奇蹟之島：1970~1980從開發到保育臺灣建設檔案特展」是一檔相當受歡迎的展覽，為了讓更多人感受這趟築夢踏實的建設之旅，檔案局將特展轉化為更方便、簡易的行動展及行動展示箱，使原真檔案走進教學場域，親近師生群眾。歡迎申請借用，讓我們一起認識國家記憶！



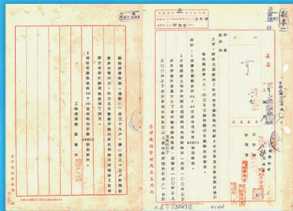
開發東部 打造北迴鐵路黃金路線

The North-Link Line:
A Golden Railway Route Driving Eastward Development

北迴線動工 始於資源開發

1960年代後期，臺灣省政府開始積極籌建北迴鐵路，並委託日本鐵路技術服務社評估可行性。1973年，政府決定興建北迴鐵路，同步在蘇澳、花蓮兩端動工。在準備工作中，臺鐵收購沿線土地，宜蘭、花蓮，地主為歡迎企盼已久的建設，超過140戶捐獻土地，支持興建北迴鐵路。

一直到1979年12月25日完工，北迴線共修建22座大型橋梁與16座隧道。



支持北迴 宜蘭縣地籍地產卷
9774
A332180000M/0063/912/001
國家發展委員會檔案管理局

自築北迴鐵路不遺餘力助大工程費，且所徵土地達327公頃，當時宜蘭縣民與企業紛紛捐獻土地協助建設與支持，政府為感謝善舉，遂發給此項地籍地產卷。



觀光東澳通車花蓮新站辦的花車遊行
7950
A325900000E/0051/0067/1
國家發展委員會檔案管理局

1950年2月11日北迴鐵路通車典禮，分發在花蓮觀光火車。



橋樑工程

7952
A332410000K/0062/R0602/11
國家發展委員會檔案管理局

北迴鐵路北起蘇澳南澳車站（今蘇澳車站），南抵花蓮瑞穗站，其中中區占全線總長三分之一以上。為了確保鐵路，分置置設機械「大約翰」的開路機（Big John Turning Machine），從開路機，以最新式隧道工法開鑿。



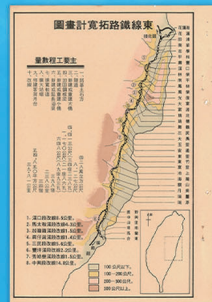
門牌鐵堡



大約繪

載客運貨日增 再造新工程

北迴鐵路為東部民眾提供一條便捷的交通動線，方便民眾往返花東，也促使水泥產業往東部轉移。連接北迴鐵路的花東鐵路，在北迴完工後，隨即展開拓寬工程。之後，為因應日益增加的載客量，於1990年代開始電氣化與雙軌化，並藉由北迴線隧道工程技術及經驗，接續修建南迴鐵路，完成臺灣環島鐵路系統。



東海岸鐵路拓寬計畫圖

1978
A335300000M/0067/012/001-004
國家發展委員會檔案管理局

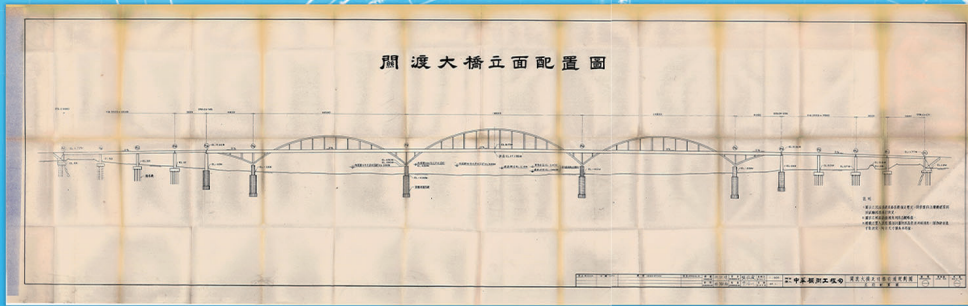
從花蓮到臺東的鐵路線，自日治時期良好後，一直維持70公里等級，僅能容納往來北北南鐵路。1978年，東海岸鐵路拓寬計畫開工，1982年完工通車。





潮汐工法 關渡大橋的傲人絕技

Tidal-Based Construction Method:
Unleashing Ingenuity in Building the Guandu Bridge



關渡大橋立面配置圖
1984
A332700000/0067/002/18
國家發展委員會檔案管理局

籌建鋼繫拱橋 調整大臺北面貌

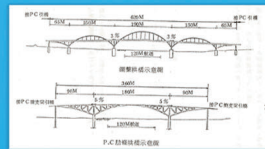
1976年，政府希望在臺北關渡附近建一座橋樑，改善水、八里、蘆洲等地區的交通運輸，發展地區經濟，鞏固西北部海防。於是，臺灣省公路局籌建一座連結淡水與八里的大橋，更同步改善由橋所延伸出去的交通系統，以及調整大臺北地區的都市計畫。



關渡大橋興建
1985
A332410000K/0074/010117/CP2225
國家發展委員會檔案管理局
全長809公尺的關渡大橋完工後，由關渡環穿向八里城發展，為汐寮與坪頂橋之動線，考量該段橋樑與生態環境高度契合，將設計採用「橋、堤、路」三位一體設計，八里堤(圖片右側)長約1.5萬餘，與該橋樑完美契合。

大橋車流不息 優雅矗立成地標

關渡大橋於1983年完工通車，主橋為全電鍍鋼橋，紅色橋身躍眼奪目。特別是，這項工程採用我國獨創的潮汐工法，利用潮汐的力量將橋體抬放到橋墩上，不僅節省鉅額經費，亦備受國際矚目。

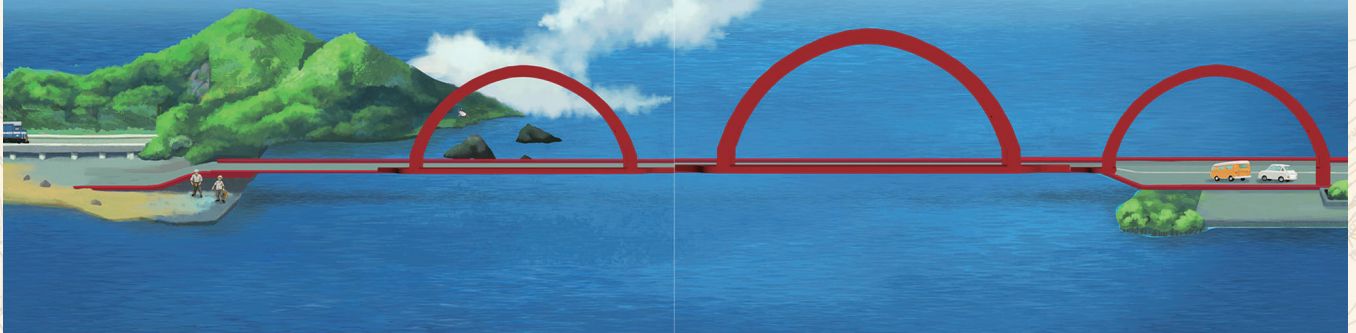


關渡大橋的巧構可能
1984
A332410000K/0073/010002/24
國家發展委員會檔案管理局

關渡大橋設計採用台灣國產，共有5家工程顧問公司競標設計橋樑式，最後決定採用「全鋼橋樑鋼繫拱橋」，理由是「鋼架結構，橋樑變化有序，並與周邊景色相呼應」。



關渡通車，世界前三大！
1983
A332500000E/0066/2017/1
國家發展委員會檔案管理局
1983年10月21日完工通車典禮，5萬名市民分兩路沿水埔與八里堤，走上當時世界前三大鋼鐵之一約關渡大橋，現場熱鬧狂歡！



過港隧道 高雄港擴建計畫關鍵

The Kaohsiung Cross-Harbor Tunnel:
A Prominent Feature of the Kaohsiung Port Expansion Project

搭上貨櫃化浪潮 過港隧道來串聯

1957年，浚深航道、填築新生地等擴建高雄港的工程計畫開工！隨後，為因應船舶大型化及貨櫃化浪潮席捲全球，高雄港務局於1967年展開第二港口開闢工程，選在旗津崩隊動工，俗稱「破港」。自此，旗津由陸連島成為離島，仰賴渡輪往來。為將旗津建設成高雄港區，我國首座過港隧道在1984年完成，串聯前鎮與旗津，並在旗津端建造深水碼頭8座及第四貨櫃中心。高雄港貨櫃儲運能力因此大幅成長，並於1999年名列全球第三大港。



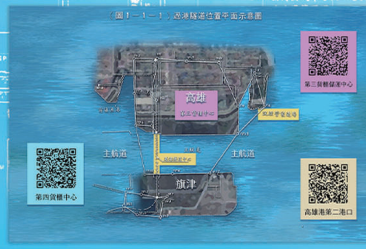
旗津崩隊填築
1957
中央研究院人文社會科學研究中心
地理資訊科學研究專職中心



從大寮至高雄港
2019
高雄港務分公司
高雄港務局建設處一併，最高級別的大眾運輸
建設，1956年開闢，旗津與前鎮、旗後區
貨櫃中心、過海運輸等工程，成為今日樣貌。

NOTES:
1. SOUTH SIDE EXCAVATION LINE SHOULD BE 3 METERS APART FROM EXISTING BRICK WALL
2. UNIT ① INDICATES NOT TRENCHED TUBE TUNNEL SECTION
3. EXISTING SOFT SOIL LAYER BETWEEN 5M~1M IN WEST COAST OF SEA WALL SHOULD BE REMOVED AND REPLACED BY EXISTING MATERIAL SUITABLE FOR BACKFILLING
4. R.S.P.—STEEL SHEET PILING
5. THE ALIGNMENT OF CUT-OFF SHEET PILING CAN BE CHANGED SOMEWHAT IF IT IS CONVENIENT FOR DRIVING
6. LEVEL LEVEL OF REVISION HAD TO BE DEFINED FOLLOWING FLATATION CALCULATION FOR UNIT
7. THE CONNECTION JOINT DETAILS OF ACCESS ROAD, SEE Dwg. #11-C-111

說明：
一、西側圍堰下0M~5M之軟弱土質需予挖除，並以挖出材料中置混合
二、UNIT ①表示第一類沉埋管段
三、各邊圍堰應預留淨寬三公尺
四、沉埋管對岸填土後再決定
五、C-111



各之空間可允許構造變動，
其竣工動對岸填土後決定。
11-C-111

過港隧道位置平面顯示圖
7988
A33241000K/0070/R0602/28
國家發展委員會檔案管理局

如需資料請洽地檢處或地檢處，再將資料送交
地檢處中心接收地，並將資料輸入地檢處，準備或一
則通過。請於資料接收單的表格不能有任何
塗改，這將工程進度之變。

採用沉埋管法 完成過港隧道工程

由潟湖挖填築港而成的高雄港，在成本效益及維持航運的條件下，採用「沉埋管法」進行過港隧道工程，而承攬此工程的榮民工程事業管理處，在汲取建設海底隧道的工程經驗後，獲得參與新加坡海底隧道工程國際招標案的資格，證明我國已具備建設海底隧道的能力。



沉埋管建造
1981-1984
A33241000K/0070/R0101/001
國家發展委員會檔案管理局

在填築地是在海面以下，將過港管橋架與海上開
挖後，用海泥填築，並往下挖至海面下11米，
並對地檢處向地檢處，以地檢處提供之大型建設
工具、車輛運送，完成沉埋。



過港隧道通車
1984
A33241000K/0070/R0101/001
國家發展委員會檔案管理局

1984年5月18日高雄港過港隧道通車，自此首條的
中國使用沉埋管法建設，至中國鐵路行一而後
成行，而後建設的沉埋管法建設，至中國鐵路
輸，直接穿海到終點。

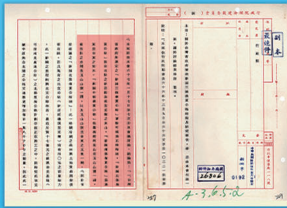




思考保育 新中橫公路的難題

Navigating the Conservation Dilemma:
The New Central Cross-Island Highway

開發中央山脈 新中橫公路先行



從「三條新橫貫公路」到「新中橫三線」
1974
A329000000G/0066/A-3-6.5.2/01
國家發展委員會檔案管理局

臺灣省公路局擬定公路幹線計畫，評估後認為「新中橫公路價值最高，應為第一優先」。經濟建設委員會認為新中橫公路路線、新中橫公路價值高，應為第一優先。資料來源：國家發展委員會檔案管理局。

1974年，十大建設完成後，國家建設目標往中央山脈推進，規劃再新建3條橫貫公路，並納入十二項建設。經評估後，決定先建新中橫公路，包括水里—玉山、嘉義—玉山，及玉山—玉里等三線。



「水里—玉山線」開工
1981
A332410000K/0070/0110112/P174
國家發展委員會檔案管理局

「嘉義—玉山線」於1979年7月開始動工，包括改善阿里山公路基礎、接連埤塘與森林鐵路橋樑，以及新開路。



新中橫公路的景觀改良
1986
AA41000000G/0075/032.3/0001
國家發展委員會檔案管理局

新中橫三線公路有「新景線」與「改善路線」。水里—玉山、嘉義—玉山線約佔90%之屬新景，其他則以改善路線；至於玉山—玉里線，屬改善工程，暨後較高景觀路段。

新中橫還路於自然 國際組織肯定

經過我國首次環境評估，行政院會於1986年通過緩辦新中橫公路「玉山—玉里線」。新中橫公路最後雖未能貫通東西，卻對沿線交通運輸、產業經濟及觀光資源貢獻良多。2021年，新中橫公路以生態豐富、自然工法，以及塔塔加路段常態夜間封閉，還路於萬物等特色，獲得國際景觀建築師協會頒發自然保育類卓越獎，成為世界級景觀道路。



國際組織「玉山—玉里線」不興建
1991
網緯資訊科技股份有限公司「中央日報」全文資料庫

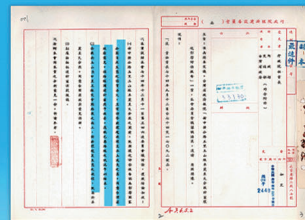
玉山玉里線停工！
1985
A329000000G/0066/A-3-6.5.2/01
國家發展委員會檔案管理局

玉山—玉里線本預計1985年6月完工，但因1983年公布玉山國家公園範圍，最後停建國家公園生保區核心地帶。

為此臺灣省公路局與交通部共同建議，辦理有關計畫「環境評估」，並送經濟建設委員會審議。

結果指出：原本玉山國家公園計劃在大分設置道路，但對玉山國家公園造成大分破壞，如森林及動植物特有種及遺址，不宜設置道路。

再者，此段路線地勢不穩定，地形複雜，就算開闢完成也會發生崩塌及邊坡問題，建議該路段不再興建。





萬獸齊FUN 臺北市立動物園為什麼搬家

Animal Paradise Found:
Why Did the Taipei Zoo Decide to Move?

都市環境影響動物 新址落居木柵



日治時期圓山動物園的範圍地圖
1941
臺北中央動物園
臺北市政府，《臺北動物園發展史》

日治時期圓山動物園的範圍地圖，除標示道路路線外，也顯示園內約24種動物所在位置。



大眾我們對圓山動物園
1981
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

位於圓山的臺北市立動物園於1944年開院，1986年關閉，動物遷往木柵後，圓山成了大眾的兒時回憶。

原設於圓山的臺北市立動物園，成立於1914年，當時占地僅約6公頃，到了1970年代，入園人數每日達3萬人，成為全球使用密度最高的動物園。隨著都市擴張，園區動物深受環境汙染影響，臺北市政府決定將動物園搬家，經過一連串選址過程，最終在1974年決定搬遷至木柵。



籌備動物園工程進度
1982
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

動物園工程於1982年拆遷新地路，開始整地，動物園的設計概念，是在一個動物園中建造許多小型動物園，將不同環境及生態群，整合成一區，空間配置參考木柵舊址的規劃，並採天然景觀展示。



地理分區配置動物 依山而建造就原生環境

動物園在木柵占地達165公頃，採地理分區配置動物概念，規劃以三期進行新建工程，第一期工程完工後，於1987年開放公眾參觀。為了讓動物風光入厝，臺北市政府策劃了「動物大搬家」遊行等系列活動。



動物園大搬家 兒童城市嘉年華
1986
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

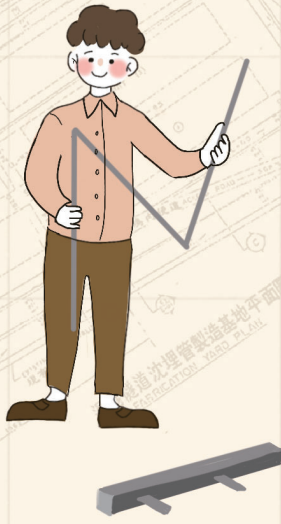
動物園大搬家是1986年動物園遷址的大事（當時整區城市居民在嘉年華的歡樂一擁而前，9月1日遊行當日，約有30萬民眾共同見證這難得一睹，成為新臺南轉型的歌曲〈快樂天堂〉，至今仍為大眾津津樂道。

動物園遷園迄今超過30年，以開放並符合自然的展示模式，以及現代化的訓練，建立「動物為人，人為動物」的良好互動模式，成為臺灣最重要的動物保育、教育與研究基地。



1

行動展版 | 組裝方式



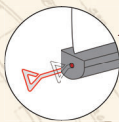
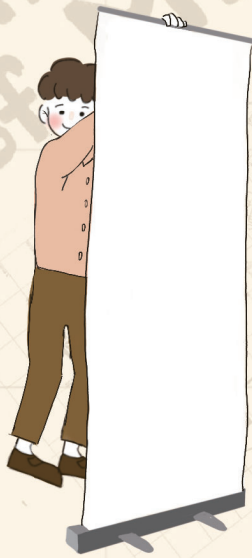
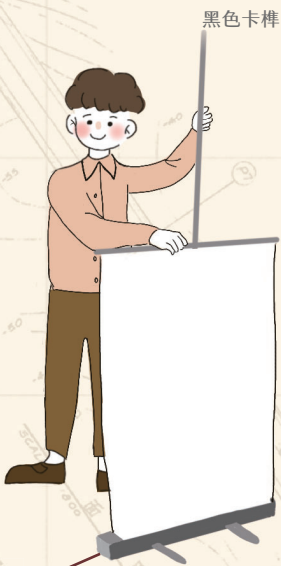
1 將行動展版底座下的腳座轉出，放置在平坦地面。



2 將三節桿連接好後插入行動展版底座並確認是否插到底。



3 單腳踩住拉展腳座，抓穩海報夾圖橫桿中間位置並向上拉起。
Ps：務必要抓穩圖桿，不可滑脫否則容易造成圖面折損



Y型插銷卡桿處

4 將夾圖桿往上拉並握住三節桿，直到支桿頂端黑色卡桿完全卡進夾圖桿凹槽的記號位置。
(可將夾圖桿向後傾斜，方便卡桿卡進凹槽)
(亦可後退傾斜行動展版以降低安裝高度)
待固定海報及三節桿後，從底座取出Y型插銷，插入底座側邊小孔(Y型插銷卡桿處)。

5 若要收下海報，請握住三節桿，並拔除底座插銷後，向後退以降低操作高度。

6 完成。

奇蹟之島行動展示箱，箱體是以「工具箱」造型為設計理念，將國家檔案中的「北迴鐵路」、「關渡大橋」、「過港隧道」、「新中橫公路」以及「臺北市立動物園」轉化為展示內容，包含三個部分：

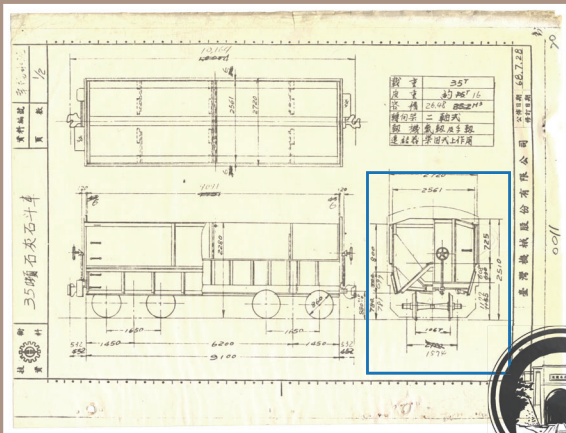
1. 檔案複製品：精選上述5項建設檔案圖像，製作為A3尺寸複製品，懸掛於箱體側面，便於拿取觀看。
2. 光雕板：擷取檔案原件複製品部分畫面，製作為約A4尺寸光雕板，可於箱內藉LED燈條照明展示，或抽取出與檔案原件複製品相互對照。
3. 數位尋寶遊戲：以5項建設檔案圖像為主題，設計可單人或多人競賽之遊戲，運用平板電腦及個人手機操作，並在尋寶關卡完成時呈現相關展件影像及工法故事。

建議先參觀行動展覽，藉由展示的檔案內容瞭解各項建設中的特殊工法及興建經過，再搭配展示箱中的實體互動物件，回顧1970-1980年代國家建設中，從開發到保育的永續理念。



第一單元 北迴鐵路

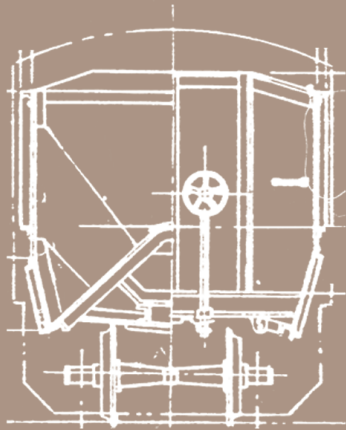
檔案原件複製品



A313370000K/0068/3329/22
國家發展委員會檔案管理局
1983

35 噸石灰石斗車

篷車跟斗車都是鐵路貨車，篷車就是頂棚有蓋的貨車，可裝載大部分的散裝貨品；斗車車廂像漏斗，可從上方倒入貨物，再從車體下方漏出裝載貨物，如：石塊、水泥。

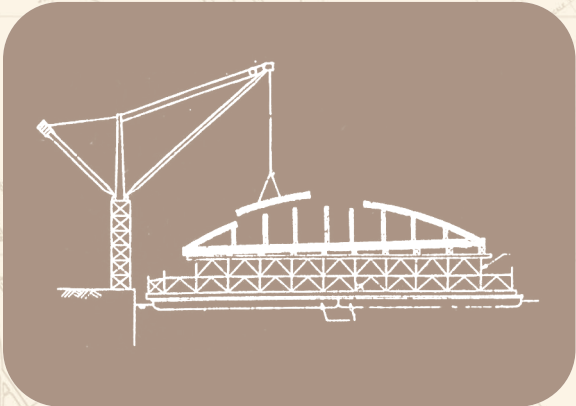
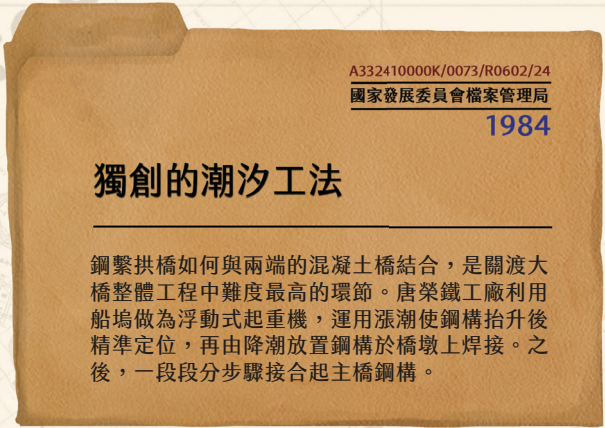
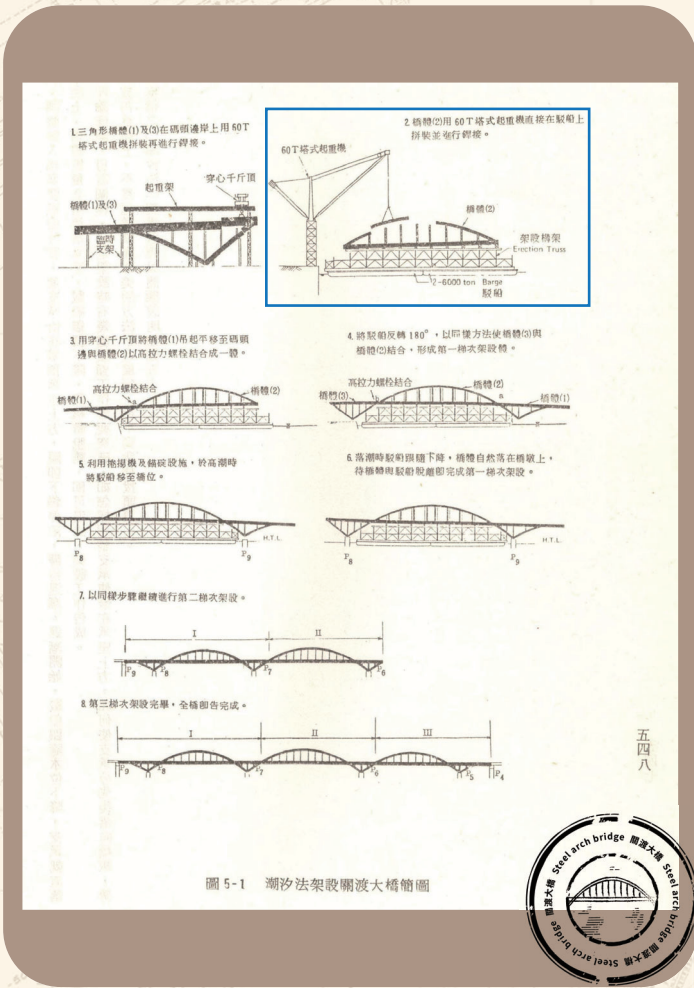


檔案光雕板

擷取檔案複製品的部分畫面—斗車的后方示意工程圖像，製作為光雕板。

第二單元 關渡大橋

檔案原件複製品

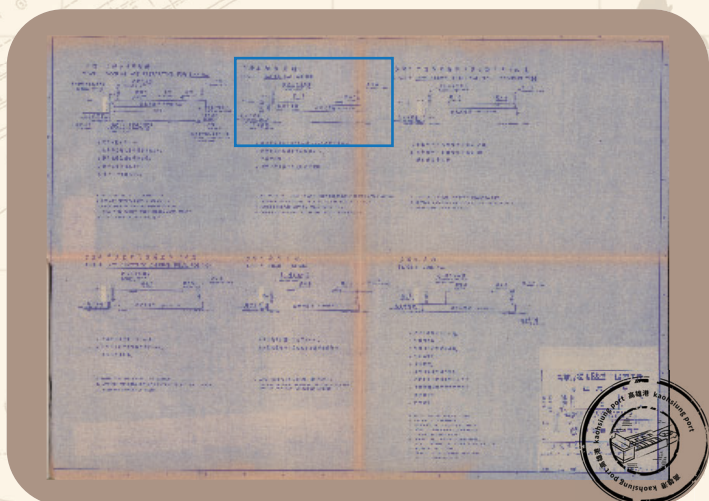


檔案光雕板

擷取檔案複製品的部分畫面一起重機於駁船上組裝橋體的圖像，製作為光雕板。

第三單元 過港隧道

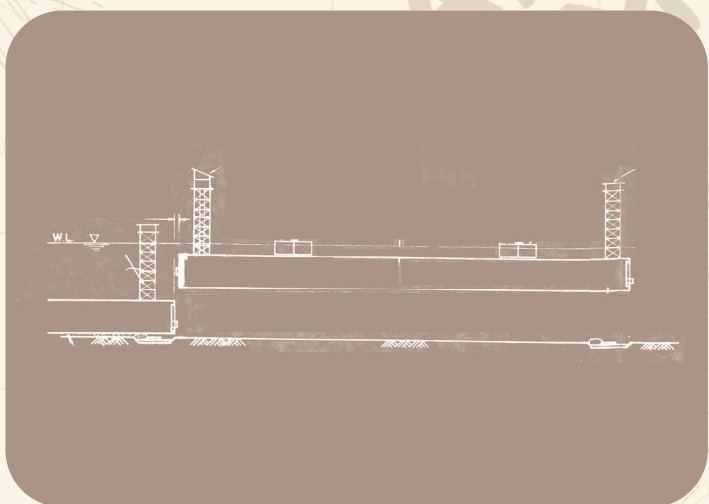
檔案原件複製品



A332410000K/0069/0110116-1-1/T00002
國家發展委員會檔案管理局
1984

2.5 萬噸水泥管移動到定點

置放沉埋管是過港隧道關鍵工法，首先必須將2.5萬噸水泥管移動到定點，其次要精準定位，再來要精密接合，過程不能有任何誤差，這是工程最艱難之處。

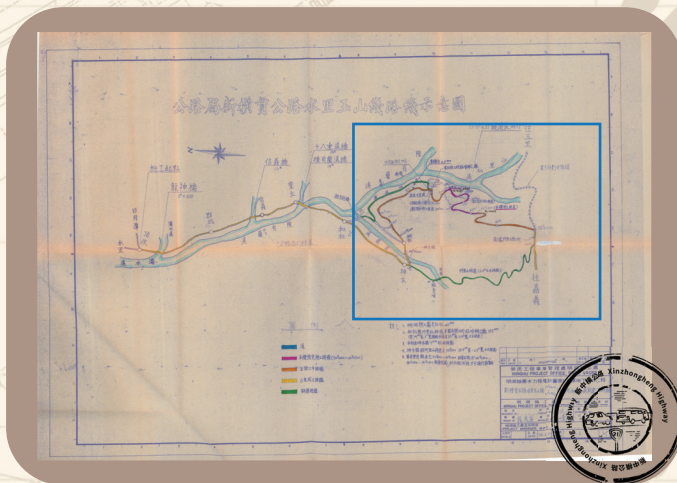


檔案光雕板

擷取檔案複製品的部分畫面步驟2之加水壓艙的圖像，製作為光雕板。

第四單元 新中橫公路

檔案原件複製品



A332410000K/0068/0110112/T00001
國家發展委員會檔案管理局
1985

新中橫公路上的「水里—玉山線」

「水里—玉山線」工程自1979年至1985年已完成全線的2/3；而後施工期間曾發生邊坡大坍方，影響工程進度。

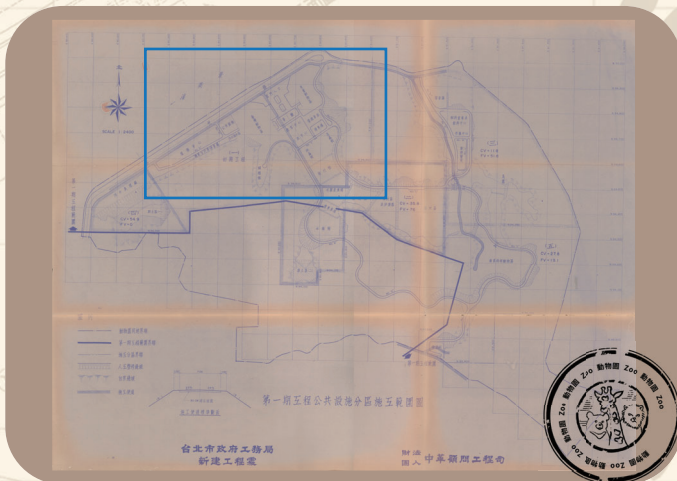


檔案光雕板

擷取檔案複製品的部分畫面—玉山國家公園範圍內路段地圖，製作為光雕板。

第五單元 木柵動物園

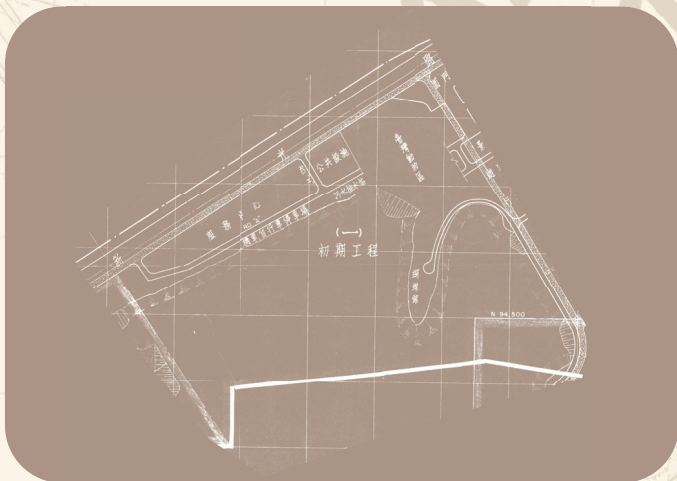
檔案原件複製品



A332410000K/0070/0110102/T00002
國家發展委員會檔案管理局
1981

大動物園中有小動物園

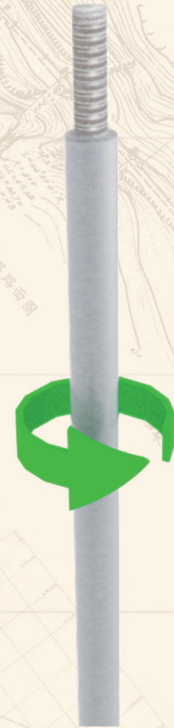
臺北市立動物園的設計概念，是在一個動物園中營造許多小型動物園，將不同地理區及生態族群，集合成一區。



檔案光雕板

擷取檔案複製品的部分畫面—木柵動物園區局部圖像，製作為光雕板。

2 行動展示箱 | 組裝方式



箱體材質：鋁 / 鐵
支架及平台材質：鐵（可旋轉拆卸調整高度）

充電方式：
外接電源線，內建平版及燈座之
充電座，申請單位須提供插座。



2 行動展示箱 | 組裝方式

平板固定於箱體上掀蓋

掃描 QR Code 瞭解更多

側面掛勾可收起推至箱內，方便運送

箱體掛勾懸掛 A3 大小檔案複製品

箱體前方為可掀式前蓋

箱體內製作五道凹槽及安裝 LED 燈條，放置五塊光雕板
壓克力上方製作提把，可拿起觀看側面黏貼工安意象之造型貼紙

玩法教學

1. 左右移動手柄，操作小工人尋找寶箱 📦
2. 碰到 ⚠️ 三角椎後，會緩速
3. 碰到 🛠️ 扳手後，會加速
4. 碰到 📵 安全帽後，會隨機傳送到另一頂安全帽



叮噠列

北迴鐵路



35 噸水泥散裝篷車

斗車與篷車 ~ 別傻傻分不清

北迴鐵路除了提供載客運輸外，因東部水泥原料 - 大理石礦藏豐富，鐵軌上常見裝載水泥的篷車，以及運載石灰石原料的斗車，雖然兩者都是鐵路貨車，但顧名思義，篷車就是頂棚有蓋的貨車，可裝載大部分的散裝貨品，斗車車廂像漏斗，可從上方倒入貨物，再從車體下方漏出裝載貨物，如：石塊、水泥。



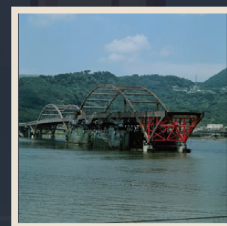
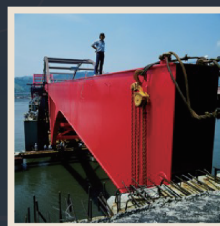
35 噸石灰石斗車

關渡大橋

製作與架設 ~ 潮汐施工法

關渡大橋是亞洲第一座鋼繫拱橋，採用我國獨創「潮汐工法」搭建：銜接處的三角橋體與每段橋體在駁船上組合焊接，漲潮時將駁船開至定點處，等退潮駁船隨之下降，三角橋體的支撐處會落在橋墩上，此時必須在 40 分鐘內栓接 1,400 根螺栓，駁船才可退出，以相同工法依序組裝另外兩段橋體，完成 539 公尺的主橋工程。

橋體安裝與潮汐賽跑 40 分鐘內鎖緊 1,400 根螺栓



叮噠列

過港隧道

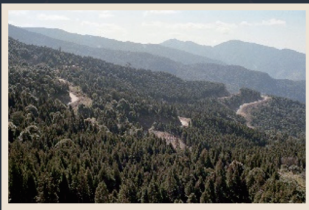
阿基米德原理 ~ 沉埋管法

由瀉湖挖填興建的高雄港，採用「沉埋管法」進行過港隧道工程：首先在前鎮第三貨櫃中心旁下挖至海平面 1.1 米，夯實地面作為乾塢基地，以便在乾塢上製作 2.5 萬公噸的沉埋管。完成 6 段沉埋管製作後，將兩端密封，引海水至乾塢，利用浮力減輕沉埋管重量，由拖船拖至定位點，再將海水注入管內的水壓艙，使其沉入海面下的定點，透過拉力千斤頂，逐一將沉埋管精密接合，完成主要工程。

橘色區塊即為製作沉埋管的乾塢基地



新中橫公路



蜿蜒在山林間的新中橫公路（嘉義至玉山）具溫帶針葉林林相

生態與開發的兩難

位於臺灣中央山脈的新中橫公路闢建共三條計畫，「玉山－玉里線」因環境生態考量停工了！但「嘉義－玉山線」（臺 18 線）及「水里－玉山線」（臺 21 線），在開發之餘保留豐富的生態景觀，其中臺 21 線於 2021 年以生態豐富、質樸森林、自然工法，以及塔塔加路段常態性夜間封閉，還路於自然等特色，獲國際組織 (IFLA) 肯定。



臺 21 線新中橫公路榮獲「國際景觀建築師協會亞太區」自然保護類卓越獎

木柵動物園



模擬製作自然界的巨大景觀，以符合入住動物的生態環境

地理生態分區 ~ 讓每個動物住的安心

原設址於圓山的臺北市立動物園，於 1974 年決定搬遷至木柵，新建動物園分三期工程，採地理生態分區配置規劃，即將同一棲息地的動物歸納在相同的生態展示區，此外，依木柵當地的微氣候來考量空間配置，盡量不破壞原地形、地貌。1986 年完成第一期工程並進行動物園搬遷，其中臺灣動物區以原生物種與棲息環境為展示重點，如：臺灣黑熊、穿山甲、白鼻心、石虎等。



臺灣動物區施工情形

更多神奇的工程技術與工法，都藏在國家檔案之中，請繼續打開大型工具箱裡的光雕板與檔案複製品，讓我們一窺工程的奧妙吧！

繼續加油!

收集列

臺灣重要建設檔案微型行動展覽

更多神奇的工程技術與工法，都藏在國家檔案之中，請繼續打開大型工具箱裡的光雕板與檔案複製品，讓我們一窺工程的奧妙吧！

加油!加油!

收集列

臺灣重要建設檔案微型行動展覽

更多神奇的工程技術與工法，都藏在國家檔案之中，請繼續打開大型工具箱裡的光雕板與檔案複製品，讓我們一窺工程的奧妙吧！

差一點了!繼續努力!

收集列

臺灣重要建設檔案微型行動展覽

Home icon

★★★★☆

太棒了!繼續加油!

更多神奇的工程技術與工法，都藏在國家檔案之中，請繼續打開大型工具箱裡的光碟板與檔案複製品，讓我們一窺工程的奧妙吧!

Collectibles: Chest, Train, Bridge, Building, Mountain, Empty slot

臺灣重要建設檔案微型行動展覽

Home icon

★★★★★

太棒了!全收集到了!

更多神奇的工程技術與工法，都藏在國家檔案之中，請繼續打開大型工具箱裡的光碟板與檔案複製品，讓我們一窺工程的奧妙吧!

Collectibles: Chest, Train, Bridge, Building, Mountain, Archive box

臺灣重要建設檔案微型行動展覽

步驟 1

- 平板為遊戲主要畫面
- 使用手機掃描QR CODE後連線進入



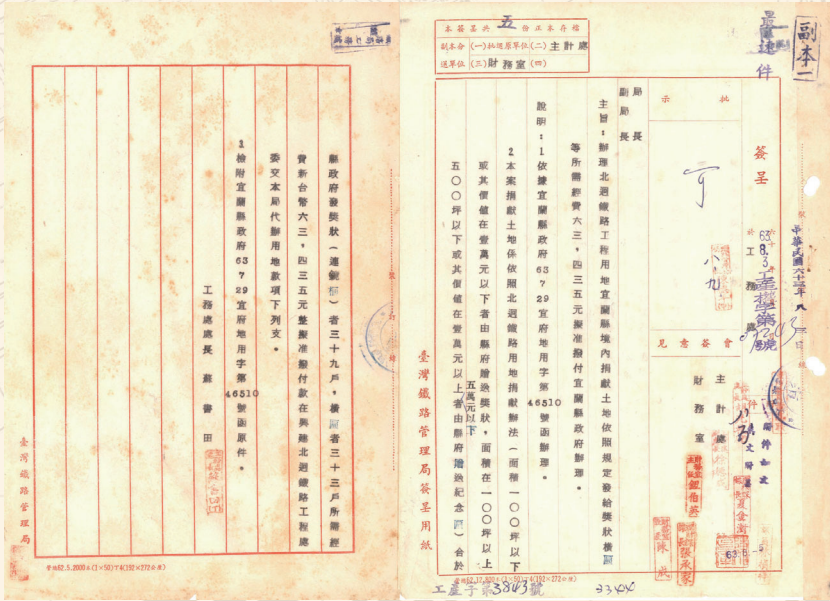
步驟 2

- 手機掃描後成為遊戲手把
- 操縱人物在平板畫面上完成五大建設尋寶遊戲
- 可單人或多人競賽



步驟 3 手機畫面遊戲說明

- 左右移動手柄，操作小工人在地圖上尋找寶箱！
- 碰到三角椎後，會緩速。
- 碰到扳手後，會加速。
- 碰到安全帽後，會隨機傳送到另一頂安全帽。
- 開啟寶箱，即會出現該建設主題之檔案及工法介紹。
- 多人遊戲則以先完成寶箱收集者為第一名。



支持北迴 宜蘭掀捐地響應潮 1974

A315180000M/0063/912/001
國家發展委員會檔案管理局

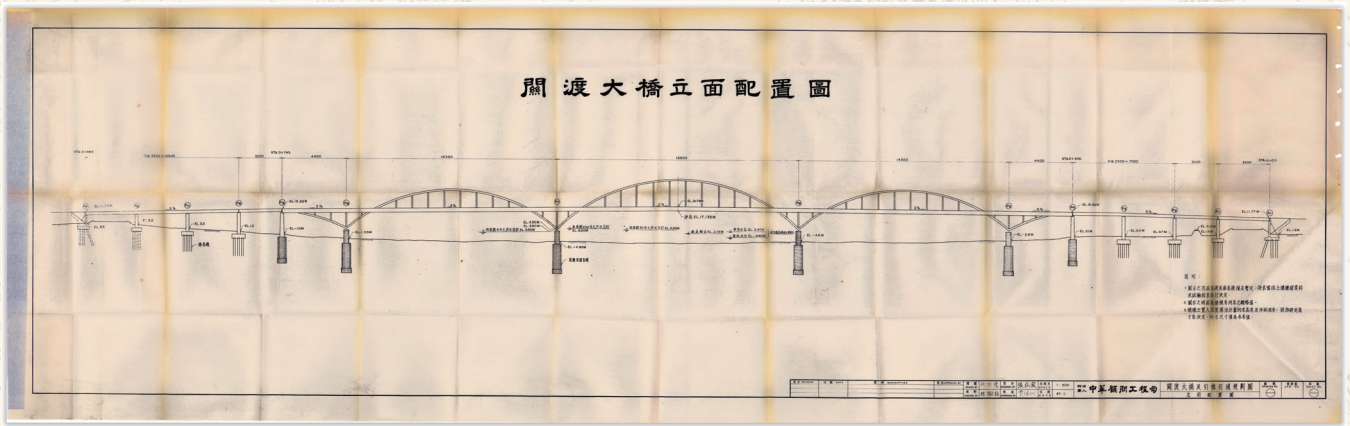
修築北迴鐵路不僅須負擔龐大工程費，且所需土地達327公頃。當時宜蘭縣民與企業紛紛捐獻土地協助修建以表支持，政府為感謝義舉，還曾頒發獎狀及匾額。

慶祝北迴通車花蓮新站前的花車遊行 1980

A325000000E/0051/0067/1
國家發展委員會檔案管理局

1980年2月1日北迴鐵路通車典禮，分別自花蓮與臺北發車。





關渡大橋立面設計圖

1984

A315270000H/0067/102/18

國家發展委員會檔案管理局

關渡大橋鳥瞰

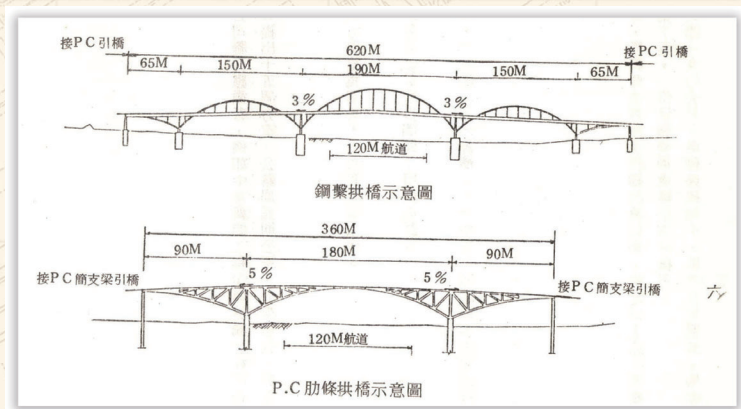
1985

A332410000K/0074/01101117/CP2229

國家發展委員會檔案管理局

全長809公尺的關渡大橋完工後，由關渡端望向八里端空拍照。而引道與匝道橋之銜接，考量關渡端(圖片左側)交通流量大，預估每日1萬7千輛，採用雙葉型設計；八里端(圖片右側)預估每日1萬輛，則採用喇叭型設計。





關渡大橋的15種可能

1984

A332410000K/0073/R0602/24

國家發展委員會檔案管理局

關渡大橋設計案經公開徵求，共有5家工程顧問公司提出15種型式。最後決定採用「五孔連續鋼繫拱橋」，理由是「橋姿巍峨、線條變化有序，並與附近景色相匹配」。

鋼橋通車，世界前三大！

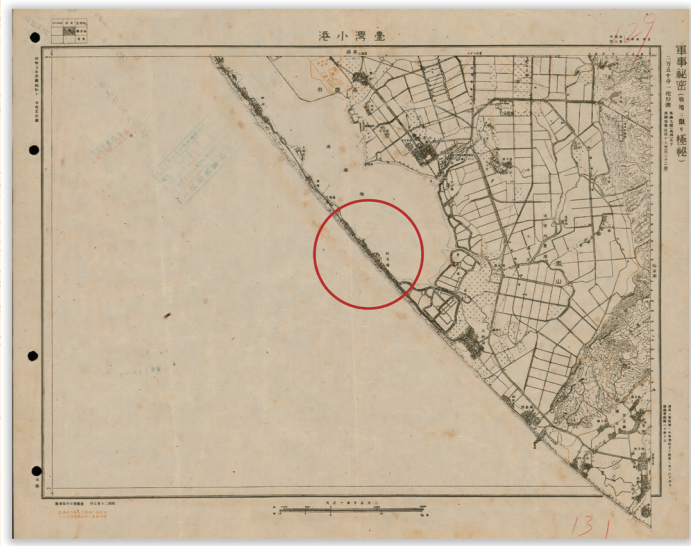
1983

A325000000E/0066/2017/1

國家發展委員會檔案管理局

1983年10月31日完工通車典禮，5萬名民眾分別由淡水端與八里端，走上當時世界三大鋼橋之一的關渡大橋，現場熱鬧壯觀！





旗津原是陸連島

1935

中央研究院人文社會科學研究中心地理資訊科學研究專題中心



從太空看高雄港

2019

高雄港務分公司

早期旗津與高雄連成一體，是高雄港的天然防波堤。1960年代開始，旗津歷經破港、興築碼頭及貨櫃中心、填海造陸等工程，成為今日樣貌。

過港隧道位置平面示意圖

1988

A332410000K/0070/R0602/28

沉埋管從製造場施作完成後，再將個別拖至過港隧道中心預定地，並將其沉入海底，串聯成一條隧道。讓沉埋管緊密串接的過程不能有任何誤差，這是工程最艱難之處。





沉埋管建造中

1981-1984

A332410000K/0070/0110117/001

國家發展委員會檔案管理局

乾塢基地是在海面以下，經過圍堰填築及海上開挖後，將海水抽乾，並往下挖至海平面下11米，並將乾塢地面夯實，以便承載沉埋管與大型建設工具、車輛重量，完成乾塢。

過港隧道通車！

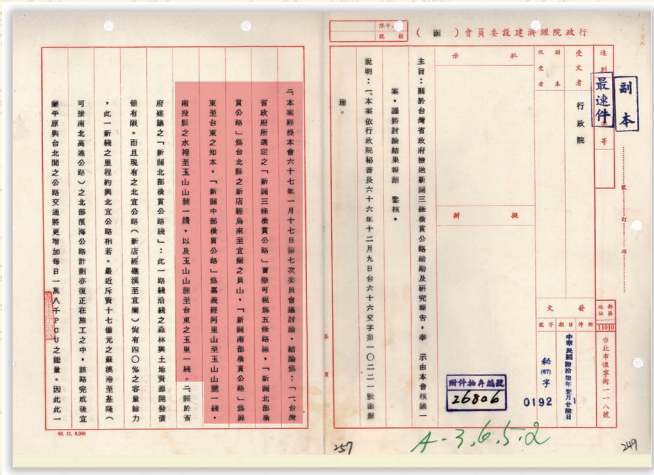
1984

A332410000K/0070/0110117/001

國家發展委員會檔案管理局

1984年5月18日高雄過港隧道通車，貴賓搭乘的中興號魚貫自前鎮端出發，至中興端繞行一周後返回。最高興的莫過於旗津民眾，準備免坐渡輪，直接穿海到前鎮。





從「三條新橫貫公路」到「新中橫三線」
1978

A329000000G/0066/A-3.6.5.2/01

國家發展委員會檔案管理局

臺灣省公路局實地踏勘橫貫公路，評估後認為「新中部橫貫公路價值最高，應為第一優先」。經濟建設委員會也認為新中橫較新南橫、新北橫的價值高，建議先開闢新中橫，並獲行政院同意。

「嘉義—玉山線」動工

1981

A332410000K/0070/0110112/P1774

國家發展委員會檔案管理局

「嘉義—玉山線」於1979年7月起開始施工，包括改善阿里山公路基線、接通哆哆咖舊有森林鐵路路基，以及新闢路段。



圖一新建東西橫貫公路三條計劃



新中橫公路的新闢與改善

1986

AA41000000G/0075/032.3/0001

國家發展委員會檔案管理局

新中橫三線公路有「新闢路線」與「改善路線」，水里—玉山、嘉義—玉山線的三分之一屬新建，其他則運用既有道路；至於玉山—玉里線，全屬新建工程，難度較高而暫緩施工。

【臺北訊】行政院長郝柏村昨天指出，新中橫公路的興建，目前已完成南投水里到玉山一段，而玉山到花蓮玉里的一段，由於對環境生

對環境生態破壞太大 新中橫玉山段不興建

態破壞太大，經評估後決定不興建。郝柏村昨天在立法院接受山胞團體選出的立委莊金生質詢時，做以上表示。

郝柏村說，政府重視山胞權益是無庸置疑的，除新中橫公路外，有關花蓮到蘇澳的高速公路，問題很不簡單，將來能不能興建，還要研究分析，能否克服技術問題。

郝柏村也指出，東部地區常發生的災害問題，政府已將排水防洪工程列入國建六年計畫中，八十一年度總預算中也編列相當大的比例，但是這些工程不是一年就可完成，可能有些工程六年也還不能完全完成。

閣揆拍板「玉山—玉里線」不興建
1991

網赫資訊科技股份有限公司，「中央日報全文資料庫」

玉山玉里線停工！
1985

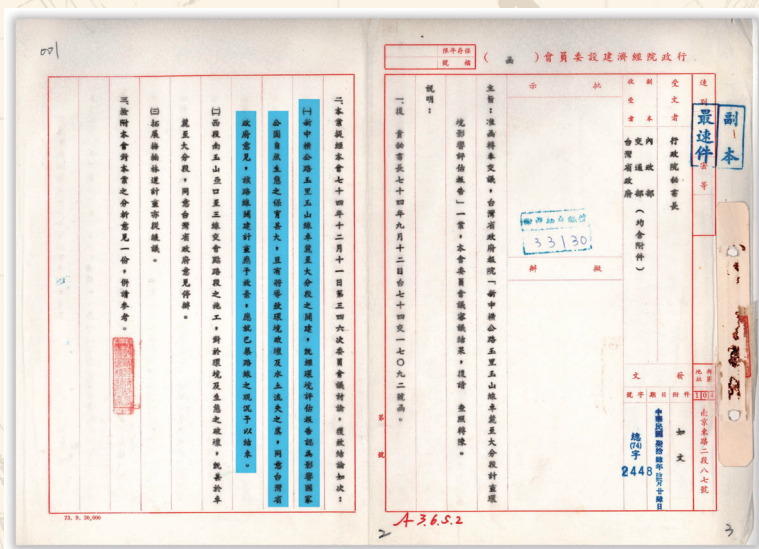
A329000000G/0066/A-3.6.5.2/01
國家發展委員會檔案管理局

玉山—玉里線原本預計1985年6月完工。但因1983年公告的玉山國家公園範圍，路線將穿越國家公園生態保護區心臟地帶。

為此臺灣省公路局依交通部觀光局建議，辦理我國首次「環境評估」，並送經濟建設會委會審議。

結果指出：原本玉山國家公園計劃在大分設置遊憩區，但國內生態環保專家認為大分的植被、珍貴林相及動植物稀特有種資源豐富，不宜設置遊憩區。

再者，此段路線地層不穩定，地形陡峻，就算開闢完成也會發生崩塌及維護問題，建議該路段不再繼續修建。





日治時期圓山動物園的遊園地圖
1941
臺北市立動物園
臺北市役所，《臺北市動物園寫真帖》

日治時期圓山動物園的遊園地圖，除標示遊路路線外，也標示園內的54種動物所在位置。

大朋友們的圓山回憶
1981
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

位於圓山的臺北市立動物園於1914年開放，1986年關園。動物遷往木柵後，圓山成了大眾的兒時回憶。



俯瞰動物園工程進度
1982
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

動物園工程於1982年拓寬新光路，開始整地。動物園的設計概念，是在一個動物園中營造許多小型動物園，將不同地理區及生態族群，集成一區。空間配置參考木柵當地的微氣候，並採天然獸欄展示。



動物園大搬家 另類城市嘉年華
1986
A325000000E/0073/S128/1
國家發展委員會檔案管理局

動物園大搬家是1986年轟動全臺的大事！當時整座城市沉浸在嘉年華的氛圍。據報導，9月14日遊行當日，約有30萬民眾夾道見證難得景象，而為搬遷而錄製的歌曲〈快樂天堂〉，至今仍為大家津津傳唱。





國家檔案行動展示資源外借服務

申請服務

檔案局為發揮國家檔案價值，擴大檔案應用範疇，推出「國家檔案行動展示資源外借服務海報」，將主題特展或相關主題內容，轉製成行動展版及展示箱等資源，無償提供於機關（構）、校園或公開場所等展示，彰顯檔案多元面貌與應用價值。

服務對象

全國機關（構）、各級學校、公共圖書館、依法核准設立之公私立文教機構、法人或團體等，並符合本服務宗旨之單位。

服務方式

行動展示資源借用及專人到場導覽解說。

申請方式

採線上申請，申請前請詳閱本局「國家檔案行動展示資源外借服務」說明。

行動展示資源可親自領取或以貨運方式運送，貨運事宜由借用單位安排並自行負擔運費。

瞭解更多

請搜尋「國家檔案行動展示資源外借服務」

或上檔案局全球資訊網網 <https://www.archives.gov.tw/Default.aspx>